



# 1<sup>er</sup>

# KART RACING

# Sodi

## LIGUE ÎLE-DE-FRANCE

### Circuit : LE MANS

Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)



La troisième manche du championnat CRK-IDF a eu lieu ce week-end au Mans sur le nouveau circuit international. C'est sur ce fameux circuit que se déroulera le championnat du monde au mois de septembre.

**Vendredi, journée d'essais libres.** Au fur et à mesure de la journée, nous travaillons pour trouver le meilleur réglage possible en vue des chronos.

**Samedi,** début de journée sur une piste sèche. C'est parti pour les essais chronométrés. A la fin de la séance, j'établis le **4<sup>ème</sup> temps** à quelques dixièmes du leader. Nous ne

sommes pas complètement satisfaits de ce résultat qui, aux vu des dernières prestations reste tout de même en demi-teinte.

**Première manche :** la pluie fait son apparition pour la première manche qui, dû au nombre total d'engagés des diverses catégories et épreuves, a lieu en fin de journée.

Extinction des feux ! Je prends un départ correct en maintenant ma place après le premier virage. Le châssis Sodi est à l'aise sous la pluie et, grâce à un judicieux choix de pression des pneus, se met en action. Je remonte les concurrents qui me précèdent et pointe 2<sup>ème</sup> à 2 tours de la fin avec un retard conséquent sur le N° 1 qui avait pu creuser un écart. Je réussis malgré tout à combler mon retard sur le leader, que **je double pour gagner la première manche !**

**Deuxième manche :** dimanche, suite des courses, toujours sur une piste trempée. Départ pour 6 tours au lieu de 8 à cause des conditions climatiques. Le départ est confus, suite à une erreur d'extinction de feux rouges. Je déboîte mais percute le concurrent précédent, et casse ma biellette de direction. Je suis contraint à l'abandon. Je place donc mon kart à l'extérieur de la trajectoire.

Je regarde donc la course du bord de la piste et c'est à ce moment que je vois un concurrent perdre le contrôle de sa machine et venir percuter violemment mon châssis à l'arrière et l'éjecter ainsi à plusieurs mètres de là.

Lourde sanction, car le châssis est tordu, le pot et silencieux sont broyés, la colonne de direction pliée...

L'équipe est anéantie car vraiment, alors en tête du classement provisoire, nous pensions pouvoir confirmer le bon résultat de Soucy. Nous sommes vraiment prêts à remballer et Guillaume mon mécano insiste pour tenter quelque chose. Nous voudrions marquer quelques points pour sauver le championnat.

La décision de réparer est prise et une course contre la montre s'engage pour remettre la machine en état de rouler! Après plus de 3 heures de mécanique, le châssis est enfin prêt à quelques minutes du



## MERCI À VOUS

# 1<sup>er</sup>

# KART RACING

# Sodi

## LIGUE ÎLE-DE-FRANCE

### Circuit : LE MANS

Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)

départ et je suis à nouveau aligné sur la pré-grille, **départ en 9<sup>ème</sup> position.**  
Encore un grand merci et bravo à Guillaume qui a fourni un travail exceptionnel pour me permettre de repartir...

**Préfinale :** 11 tours, toujours sous une pluie battante. C'est parti ! Je suis plus déterminé que jamais. Je constate que le châssis Sodi, même abîmé, continue à bien se comporter. Je suis très rapide, le plus rapide en piste même ! Je remonte mes concurrents uns à uns pour être 2<sup>ème</sup> dans le dernier tour. Dans le dernier virage, je tente une dernière attaque pour prendre le contrôle de la course. Je glisse un peu trop, et manque de ré-accélération. Je termine donc la course, à la **2<sup>ème</sup> place à quelques dixièmes du leader.**

*« J'ai eu peur que le châssis ne fonctionne plus. Or, ce ne fût pas le cas. Le châssis Sodi, sous la pluie, excelle d'agilité, et me permet quelques prouesses. Je marque ainsi de précieux points pour la suite du championnat IDF. »*

**Finale, la pluie redouble d'intensité.** Le départ est donné. Je conserve ma deuxième place, derrière le leader, tout juste revenu du championnat d'Europe où il avait fait une très belle 8<sup>ème</sup> place.

Dans le 2<sup>ème</sup> tour, je trouve l'ouverture, et je prends le contrôle de la course. J'accentue mon avance, je suis le plus rapide en piste, l'ensemble Sodi-TM est redoutable d'efficacité. Personne n'est en mesure de m'inquiéter. Je contrôle le rythme de la course pour la **remporter avec une avance de 3 secondes !**

*« Je suis vraiment heureux d'avoir remporté cette course ! La partie était loin d'être gagnée, mais l'équipe a fourni un superbe travail. C'est vrai que le moral n'était plus vraiment là après l'accident, mais grâce à Guillaume, mon mécano, j'ai pu repartir dans de bonnes conditions et remporter la course ! Je conserve la tête du classement provisoire du championnat IDF et accentue mon avance au nombre de points.*

*Je tiens à remercier chaleureusement tout le monde qui a participé à cette épreuve, Sodikart pour le châssis, Guillaume pour la mécanique, José mon motoriste, mes fidèles partenaires ainsi que mes parents.»*

Prochain rendez-vous le week-end du 10 mai à Anneville (Rouen) pour la dernière épreuve du championnat IDF.



## MERCI À VOUS